

Projektsteckbrief - Citylogistik - Lkw-Führungskonzept für die Landeshauptstadt Dresden

Auftraggeber

Landeshauptstadt Dresden, Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungszeitraum

05/2006 - 12/2008

Projektbeschreibung

Erarbeitung eines Lkw-Führungskonzeptes anhand dessen der Lkw-Zielverkehr auf stadtverträgliche Routen orientiert wird und somit die Umweltbelastung reduziert sowie die Verkehrssicherheit verbessert werden können.

Leistungsumfang

Auf Basis von Erfahrungen aus anderen Städten wurde eine Strategie für die individuelle und kollektive Zielführung des Lkw Verkehrs erarbeitet und nachfolgend Vorzugsrouten abgeleitet, welche auf dem Prinzip der Stadtumfahrung anstelle einer Stadtdurchquerung beruhen. Die verlagerbaren Lkw-Verkehre wurden auf Basis der Güterverkehrszählung 2005 ausgewiesen und als Eingangsgröße für die Erarbeitung des Luftreinhalteplanes der Landeshauptstadt Dresden bereit gestellt. Um die Akzeptanz des Konzeptes bei den Beteiligten zu ermitteln, wurden mit Kraftfahrern, Spediteuren, Versendern und Empfängern sowie deren Interessenvertretern Gespräche geführt, bevor die Schritte einer Umsetzungsstrategie festgelegt und durch Kosten untersetzt wurden. Abschließend wurde als erste Realisierungsstufe des Führungskonzeptes ein Lkw-Stadtplan bis zur Veröffentlichungsreife gebracht, mit dessen Hilfe die Vorzugsrouten publiziert werden können.

weitere Informationen:

www.dresden.de

- ↳ Stadtentwicklung und Umwelt
- ↳ Mobilität
- ↳ Verkehrskonzept
- ↳ Lkw-Führungskonzept

www.dresden.de/lkw-stadtplan

