

Projektsteckbrief - Schienengüterverkehr - Waggon-service- und Logistikzentrum Falkenberg/Elster

Auftraggeber

BLG AutoRail GmbH, Mainz / BLG RailTec GmbH, Falkenberg/Elster

Bearbeitungszeitraum

seit 2010

Projektbeschreibung

Projektentwicklung und –steuerung sowie Bauherrenvertretung für die Reaktivierung des Rangierbahnhofs Falkenberg/Elster in ein Waggon-service- und Logistikzentrum für den Automobillogistikdienstleister BLG AutoRail GmbH.

Leistungsumfang

Der Standort Uebigau/Falkenberg bietet sowohl aufgrund seiner geografisch günstigen Lage als auch der Verfügbarkeit umfangreicher Gleisanlagen im Oberen Bahnhof perspektivisch sehr günstige Voraussetzungen für zuverlässige und pünktliche Abläufe in der Waggoninstandhaltung bzw. –instandsetzung sowie Zugbildung für die Züge der BLG AutoRail GmbH als auch für Dritte. Das Nutzungsmodell für den Standort Uebigau/Falkenberg sieht für diesen Standort die Funktionen:

- Wagenabstellung und -vorstau
- Zugbildung sowie
- präventive Wagenuntersuchung und -service, laufende Instandhaltung

Die Leistungen der LUB umfassen u.a. Kapazitätsermittlung anhand des Verkehrskonzepts, Koordination des Gesamtvorhabens, Abstimmung mit DB Netz (Sicherheitstechnik, Betriebstechnologie) sowie Fachplanern und Bauunternehmen.

weitere Informationen:

www.blg-autorail.de

